R205

SUBARU

受注期間:2010年4月25日迄　400台限定*

*2010年4月25日迄受注分は生産対応いたしますが、それ以前に受注台数が400台に達した場合には、その時点で販売を終了させていただきます。
4月26日以降で、販売店に在庫がある場合には、当該在庫分についてのみ注文をお受けいたします。

EQUIPMENT

■AWDシステム
DCCD［ドライバーズコントロールセンターデフ］方式AWD

■足回り・メカニズム
STI製倒立式フロントストラット、STI製スプリング ※［注1］
STI製リヤダンパー、STI製スプリング ※［注1］
フロント・モノブロック対向6ポットブレーキキャリパー（brembo製、シルバー塗装、STIロゴ入り）＆フロント・18インチ2ピースタイプ・グルーブドディスクローター（brembo製）※
リヤ・モノブロック対向4ポットブレーキキャリパー（brembo製、シルバー塗装、STIロゴ入り）＆リヤ・18インチグルーブドディスクローター（brembo製）※
STI製18インチ×8 1/2JJ鋳造アルミホイール ※
R205専用チューニング245/40R18タイヤ（ポテンザRE070） ※
STI製ピロボールブッシュ・リヤサスリンク
（ラテラルリンクフロント内側・ラテラルリンクリヤ内側） ※
STI製フレキシブルタワーバー・フロント ※
STI製フレキシブルドロースティフナー ※
STI製フレキシブルサポート・リヤ ※
R205専用チューニングECU ※
R205専用エキゾーストパイプセンター・フロント ※
R205専用エキゾーストパイプリヤ ※
R205専用ボールベアリングツインスクロールターボ ※
R205専用強化シリコンゴム製インテークダクト ※
R205専用低背圧スポーツマフラー ※
STI製エアクリーナーエレメント
インタークーラーウォータースプレイ（オートスイッチ付/3.7ℓタンク・荷室ボード下設置）［注2］
高G旋回対応燃料ポンプ
リヤ機械式LSD［リミテッド・スリップ・デフ］
補剛フロントクロスメンバー
R205専用チューニング・フロントスタビライザー
小型バッテリー
タイヤパンク修理キット

■操作性・計器盤・警告灯
本革巻ステアリングホイール（赤ステッチ入り）
大容量パワーステアリングポンプ

■シート
バケットタイプフロントシート（STIロゴ黒刺繍入り、赤ステッチ入り）
シート素材（メイン：ファブリック／サイド：合成皮革）

■内装
赤ステッチ入りドアアームレスト
赤ステッチ入りフロアコンソールリッド（DC12V/120W電源ソケット付）
R205専用サイドシルプレート（アルミ製、R205ロゴ入り） ※
R205専用シリアルナンバープレート（コンソール） ※
R205専用シリアルナンバープレート（エンジンルーム内） ※
プレミアムアクセサリー：R205専用車検証ケース

■外装
R205専用フロントグリル（専用塗装・R205オーナメント付） ※
STI製フロントアンダースポイラー ※［注1］
STI製サイドガーニッシュ（専用塗装） ※
STI製リヤアンダースポイラー ※［注1］
STI製ブラック塗装大型ルーフスポイラー（LEDハイマウントストップランプ内蔵） ※
R205リヤオーナメント ※
STIリヤオーナメント ※
アルミ製フロントフード
軽量ガラス（フロント・フロントドア・リヤドア）

■メーカー装着オプション
RECARO製バケットタイプフロントシート
［アルカンターラ（グレー）/本革、STIロゴ黒刺繍入り、赤ステッチ入り］［注3］

その他の主な標準装備
【足回り・メカニズム】マルチモード DCCD[ドライバーズコントロールセンターデフ]／フロントヘリカルLSD／マルチモード VDC[ビークルダイナミクスコントロール]／ヒルスタートアシスト／タイロッド式タンデムブレーキブースター／超低膨張ブレーキホース／アルミ鍛造製フロントロアアーム／ボールジョイント付リヤスタビライザーリンク／リヤスタビライザー／SI-DRIVE／等長等爆エキゾースト／デュアルAVCS[アクティブバルブコントロールシステム]／高強度鋳造ピストン／強化エンジンマウント／大型インタークーラー／赤チヂミ塗装インテークマニホールド／ツイン・デュアルテールパイプ／クロスレシオ6速マニュアルトランスミッション（リバースウォーニングブザー付）【視界】HIDプロジェクターロービームランプ［ヘッドランプレベライザー（オート）付］／電動格納式リモコンカラードドアミラー（LEDサイドターンランプ付）／リヤガラスデフォッガー（タイマー付）／フィン一体フロントワイパー（拡散式ウォッシャー連動間けつ時間調整式）／リヤ間けつワイパー＆ウォッシャー【操作性・計器盤・警告灯】本革巻MTシフトノブ&ハンドブレーキレバー／フルオートエアコン（クリーンフィルター付）／チルト&テレスコピックステアリング／アルミパッド付スポーツペダル（アクセル・ブレーキ・クラッチ・フットレスト）／レッドルミネセントメーター（イルミネーションコントロール、スイープ動作付）／DCCD AUTOモードインジケーター／DCCD MANUALモードインジケーター／シフトアップインジケーター／REVインジケーター／ヒルスタートアシストインジケーター／VDCモードインジケーター／SI-DRIVEインジケーター／ツイントリップメーター／センタータコメーター／盗難警報装置（アラーム表示機能付）[注4]／イモビライザー（盗難防止用エンジン始動ロックシステム）[注4]／インフォメーションメーター（外気温計/瞬間・平均燃費計/デジタル時計）／パワーウインドゥ（運転席オフディレイタイマー/反転装置付）／アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック（ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動、メイン&スペアキー）／イグニッションキー照明&抜き忘れウォーニングブザー／集中ドアロック&リヤゲートロック／半ドア表示モニター／燃料残量ウォーニングランプ／運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー【オーディオ】ルーフアンテナ／フロント2スピーカー[注5]【シート】運転席シートリフター（レバー式）／6:4分割可倒式リヤシート／助手席シートバックポケット[注6]／上下調整式リヤシートヘッドレスト【内装】フロント&リヤ大型ドアポケット（ペットボトルホルダー付）／グローブボックス（LED照明、車検証ホルダー付）／センタートレイ［LED照明（STIエンブレム）付］／フットライト／インパネアクセサリーソケット（DC12V/120W）／スライドカバー付前席カップホルダー／オフディレイルームランプ／スポットマップランプ／バニティミラー（運転席・助手席）／カーゴルームランプ（スイッチ付）／アシストグリップ（前後席左右）／カーゴサイドフック（2ヶ）【外装】エアアウトレット内蔵フロントバンパー／大型アンダーカバー／エアアウトレット内蔵フロントワイドフェンダー／サイドシルスポイラー／LEDリヤコンビランプ／カラードリヤガーニッシュ／UVカットガラス（フロント・フロントドア）／UVカット機能付濃色ガラス（リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート）[注7]【安全装備】EBD（電子制御制動力配分システム）付4センサー4チャンネルスーパースポーツABS／デュアルSRSエアバッグ／SRSサイドエアバッグ＋SRSカーテンエアバッグ／リヤ全席3点式ELRシートベルト（チャイルドシート固定機構付）／ブレーキアシスト／セイフティペダル（ブレーキペダル・クラッチペダル）／プリテンショナー＆可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト／ISO FIXチャイルドシート対応構造＆テザーアンカー（リヤ左右席）[注8]／フロントシートベルト・ショルダーアジャスター＆シート一体アンカー／リヤドアチャイルドプルーフ／クラッチスタートシステム

［注1］STI製スプリング、STI製フロントアンダースポイラー、STI製リヤアンダースポイラーを装着しているため、縁石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。
［注2］インタークーラーウォータースプレイのタンクは荷室下に設置されます。［注3］フロントシート背面および側面の一部、リヤシート座面下部・側面の一部に合成皮革を使用しています。また、ドアアームレスト＆フロアコンソールリッド（アルカンターラ、シルバーステッチ入り）、リヤシートセンターアームレストがセット装着されます。［注4］国土交通省認可品です。［注5］リヤスピーカー取付用の配線はされています。［注6］RECARO製バケットタイプフロントシート装着車は除く。［注7］濃色ガラスはリヤドアガラス、リヤクォーターガラス、リヤゲートガラスで濃度が若干異なります。［注8］使用できるのはインプレッサ用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。チャイルドシートは左右席でのご使用を推奨します。
■DCCDは富士重工業株式会社の登録商標です。■AVCSは富士重工業株式会社の登録商標です。■アルカンターラⓇは、Alcantara S.p.A.の登録商標です。

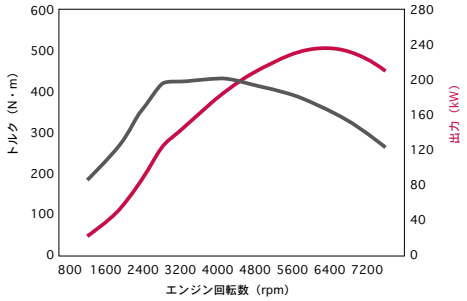
保証について：R205は、特別保証の対象外となります。※のSTIの架装部品について保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離20,000kmまでとなります。その他の部品の保証内容及び保証条件（STI架装部品含む）につきましては、保証書・メンテナンスノートをご覧いただくか、販売店にご相談ください。

SPECIFICATIONS

車名・型式：スバル・CBA-GRB

■エンジン
型式：EJ20
種類：水平対向4気筒 2.0 DOHC 16バルブ デュアルAVCSツインスクロールターボ
内径×行程（mm）/総排気量（cc）/圧縮比：92.0×75.0 / 1994 / 8.0
最高出力［ネット］［kW（PS）/rpm］：235（320）/ 6400
最大トルク［ネット］［N·m（kg·m）/rpm］：431（44.0）/ 4000
燃料供給装置：EGI（電子制御燃料噴射装置：マルチポイント・インジェクション）
燃料タンク容量（ℓ）：60
燃料種類：無鉛プレミアムガソリン ［注］

■エンジン性能曲線図



■トランスミッション
変速機形式：6MT（前進6速 後退1速）
変速比（第1速～第6速）：3.636 / 2.375 / 1.761 / 1.346 / 1.062 / 0.842
変速比（後退）：3.545
減速比：3.900

■性能・ステアリング・サスペンション・ブレーキ
最小回転半径（m）：5.5
ステアリング［歯車形式/ギヤ比］：ラック＆ピニオン式 / 13.0：1
サスペンション［前輪/後輪］：ストラット式独立懸架 / ダブルウィッシュボーン式独立懸架
ブレーキ形式［主ブレーキ/駐車ブレーキ］：2系統油圧式（倍力装置付）/ 機械式後2輪制動
ブレーキ［前/後］：ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク

■寸法・重量
全長×全幅×全高（mm）［参考値］：4415×1795×1465
室内長×室内幅×室内高（mm）：1985×1475×1200
ホイールベース（mm）：2625
トレッド［前/後］（mm）：1535/1545
最低地上高（mm）：140
車両重量（kg）［参考値］：1470
乗車定員（名）：5
車両総重量（kg）［参考値］：1745

■架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値（自工会調べ）となっています。
［注］無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

リサイクル料金表（リサイクル料金は2010年1月7日時点の金額です。）
●自動車リサイクル法の施行（2005年1月1日）により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車種	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
R205	7,430円	2,690円	2,010円	230円	380円	12,740円

⚠ R205はターボチャージャーのフリクション低減のため、軸受け部にボールベアリングを採用しております。このため、エンジンルームから走行時・停止時に擦れるような音が出ることがありますが、ターボチャージャーが回転している音で故障ではありません。
⚠ リヤ機械式LSDは微速フル転舵で走行すると構造上、作動音が発生する場合がありますが、故障ではありません。
⚠ brembo製ブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。使用条件によっては、塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。

■車両本体製造事業者：富士重工業株式会社
■架装事業者：スバルテクニカインターナショナル株式会社

■写真のナンバープレートはすべて合成です。■サーキット走行等の過酷な走行による故障は、保証の対象外となる場合があります。
■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。

STI
スバルテクニカインターナショナル株式会社
〒181-0015 東京都三鷹市大沢 3-9-6
お問い合わせは TEL：0422-33-7848